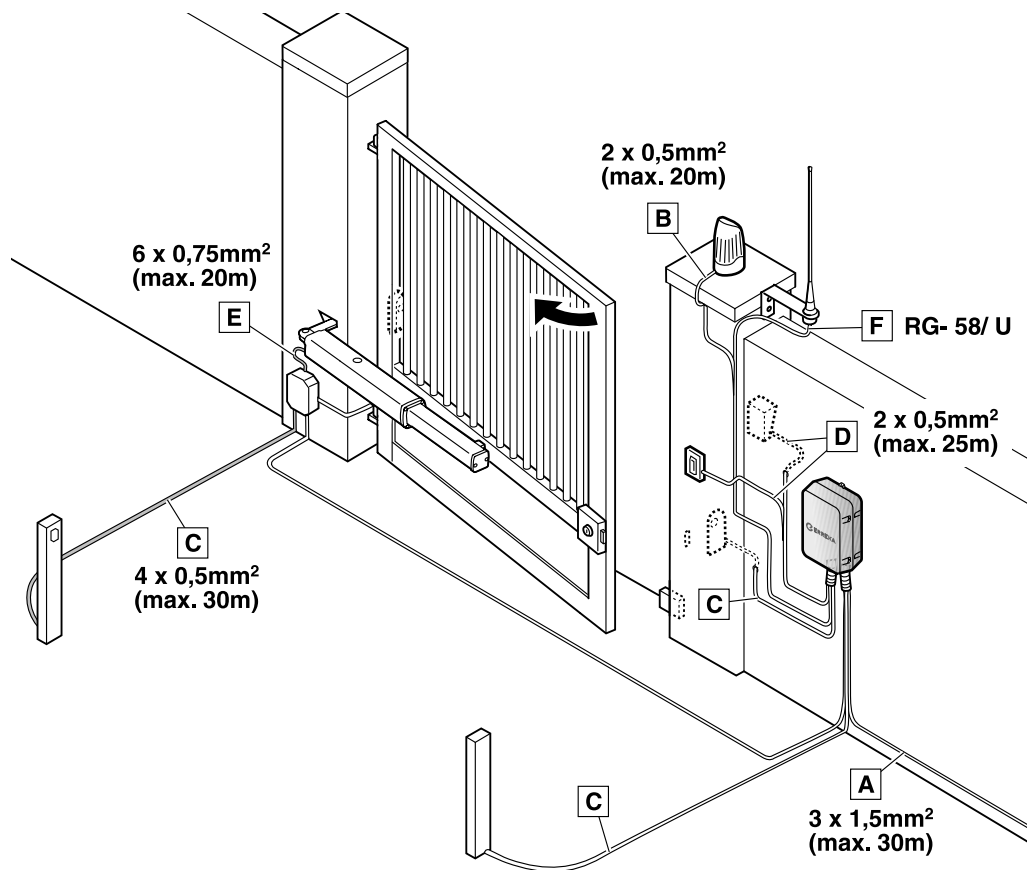


**DŮLEŽITÉ
UPOZORNĚNÍ**

Tento stručný průvodce je shrnutím celého instalačního manuálu. Manuál obsahuje bezpečnostní upozornění a další vysvětlení, která je třeba vzít v úvahu. Návod k instalaci si můžete stáhnout v části „Ke stažení“ na webových stránkách Erreka:
<http://www.erreka.com/Automatismos/descargaDocumentos.aspx>

Prvky systému

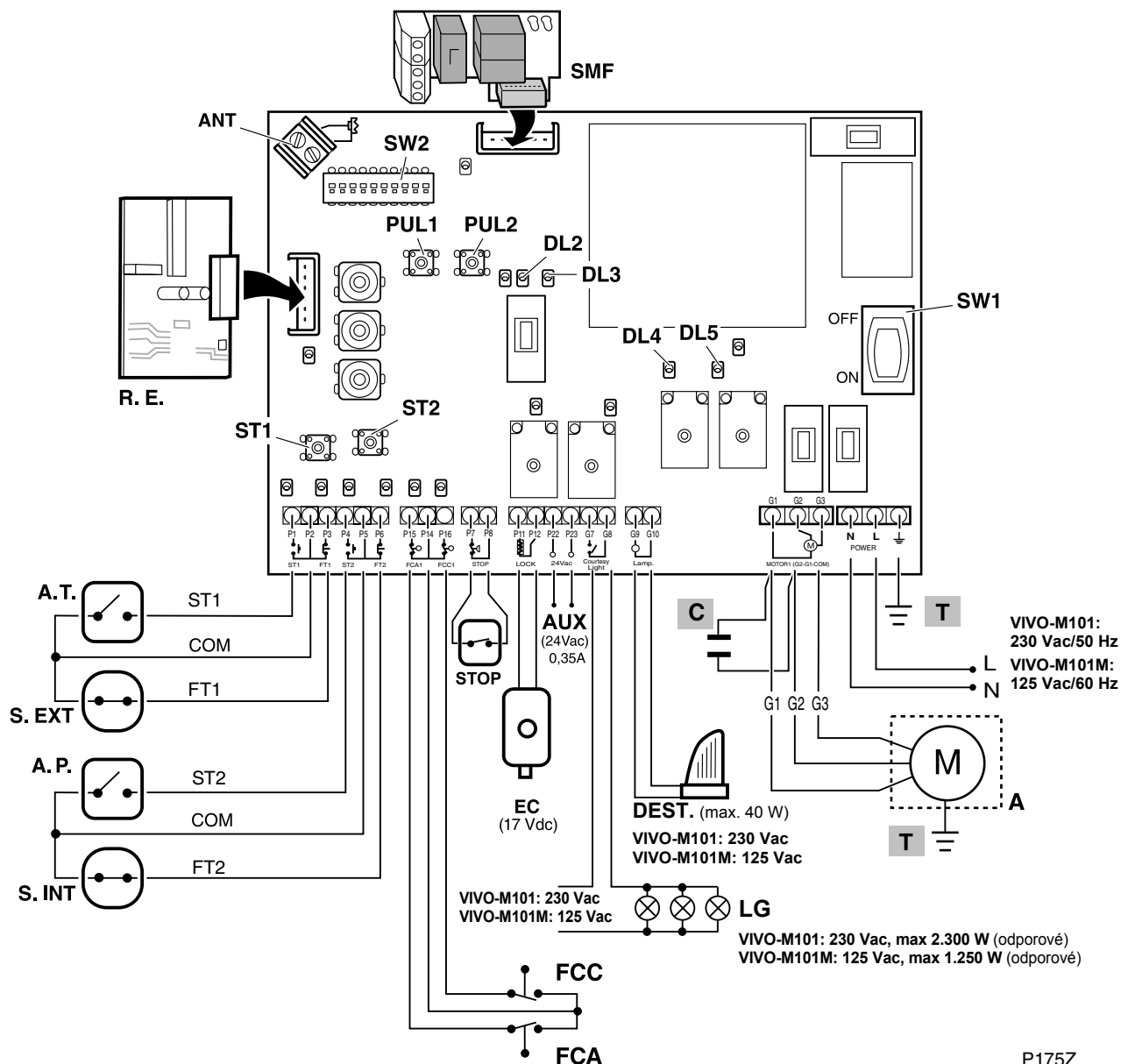


E175A

ELEKTRICKÉ KABELY:

| Prvek | Počet drátů x část | Maximální délka |
|-------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------|
| A: Hlavní zdroj napájení | 3x1,5 mm ² | 30 m |
| B: Blikající světlo | 2x0,5 mm ² | 20 m |
| C: Fotobuňky (P / L) | 2x0,5 mm ² / 4x0,5 mm ² | 30 m |
| D: Tlačítko / ovládání na zdi | 2x0,5 mm ² | 25 m |
| E: Kodér / koncové spínače | 4x0,75 mm ² / 4x0,50 mm ² | 20 m |
| F: Anténa | Koaxiální kabel 50k (RG-58/U) | 5 m |

Obecné zapojení



DL2: příjem RSD rádiového signálu

DL3: programování povoleno

DL4: otvírání vrat

DL5: zavírání vrat

PUL1: zavřít mini-tlačítko

PUL2: otevřít mini-tlačítko

T: uzemnění

Připojení pohonného ramena A

G1 otevřít

G2 zavřít

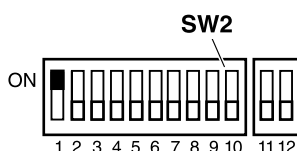
G3 obyčejné, šedé

☞ Při stisku PUL1 (uzavřít) se rozsvítí DL5 a konektory pohonného ramena G2 a G3 se aktivují.

☞ Při stisku PUL2 (otevřít) se rozsvítí DL4 a konektory pohonného ramena G1 a G3 se aktivují.

Směr otáčení: zkontrolujte funkčnost pomocí mini-tlačítka PUL1 (uzavřít) a PUL2 (otevřít). Pokud není směr otáčení ramena správný, zaměňte kabely připojené na konektory G1 a G2.

SW2 Funkce při programování (DIP1 = ON)



E142L

DIP1=ON: Programování je aktivováno (rozsvítí se DL3)

DIP1=ON a DIP2=ON: Programování úplného otevření / zavření

DIP1=ON a DIP3=ON: Naprogramování ovládání otevření/uzavření pro pěší

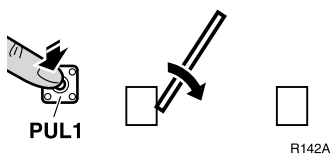
DIP1=ON a DIP4=ON: Naprogramování rádiového kódování úplného otevření

DIP1=ON a DIP6=ON: Naprogramování rádiového kódování otvírání pro pěší

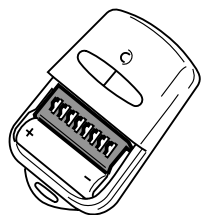
Programování rádiového kódu úplného otevírání (pouze s přijímačem RSD)

☞ Je-li používán jiný přijímač než RSD, více viz příslušné pokyny.

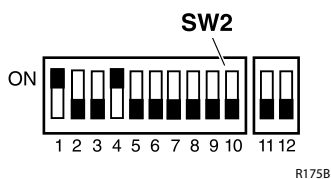
1 Připojte elektrické napájení a zavřete křídlo dveří, PUL1 držte stisknuté.



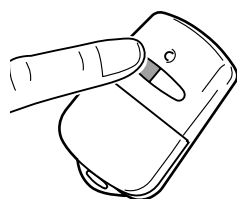
2 Vyberte ve vysílači kód .



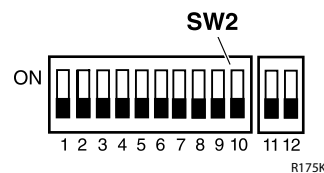
3 Nastavte DIP do polohy na obrázku (DIP1=ON, DIP4=ON). Kontrolka DL3 se rozsvítí a indikuje aktuální programovací režim .



4 Stiskněte tlačítko požadovaného kanálu. DL2 začne blikat, je-li programování dokončeno .



5 Nastavte DIP1 a DIP4 do polohy OFF. DL3 zůstává vypnuté.



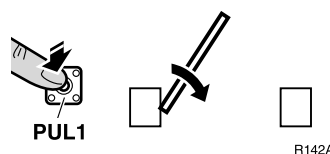
6 Odpojte a znovu připojte elektrické napájení.

Rádio kód otevírání pro pěší

Programování se provádí stejným způsobem za použití DIP6 místo DIP4.

Programování úplného otevření / zavření

1 Připojte elektrické napájení a zavřete křídlo dveří, PUL1 držte stisknuté.

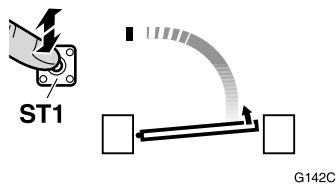


2 Nastavte DIP1 na ON (zapnuto), DIP2 na ON (zapnuto), DIP5 na ON (zapnuto) (platí pouze pro elektrozámek), DIP8 na ON (zapnuto) (měkké zastavení) *.

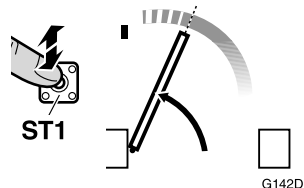


Rozsvítí se DL3 (programování je aktivováno).

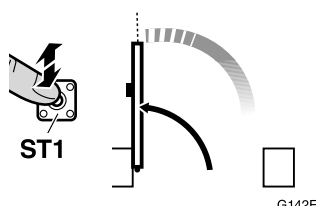
3 Stiskněte tlačítko ST1 pro spuštění otevření křídla dveří.



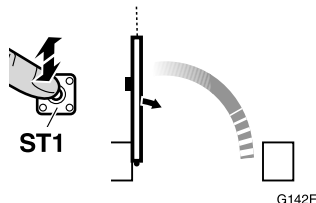
4 Stiskněte ST1, chcete-li spustit měkké zastavení (pouze s DIP8=ON).



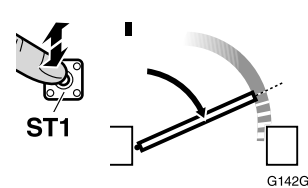
5 Stisknutím tlačítka ST1 dokončete otevírání (je-li instalováno FCA, není nutné stisknout ST1).



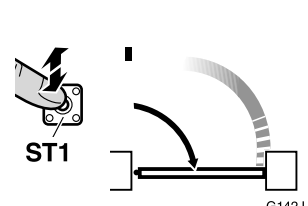
6 Stiskněte tlačítko ST1 pro spuštění uzavření křídla dveří



7 Stiskněte ST1, chcete-li spustit měkké zastavení (pouze s DIP8=ON).



8 Stisknutím tlačítka ST1 dokončete zavírání (je-li instalováno FCA, není nutné stisknout ST1).



9 Nastavte DIP1 a DIP2 do polohy OFF. DL3 zůstává vypnuté.



*: Pokud se používají hydraulická pohonná ramena s tlumičem, provádí se měkké zastavení mechanicky pohonným ramenem (DIP8 = OFF)

Naprogramování ovládání otevření/uzavření pro pěší

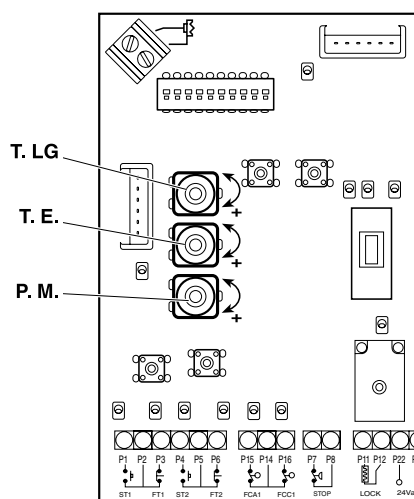
To se provádí stejným způsobem jako programování úplného otevření / uzavření s následujícími rozdíly:

- DIP1 a DIP3 se použijí místo DIP1 a DIP2
- ST2 se používá místo ST1

Funkce a výběr režimu pomocí SW2 (DIP1 = OFF)

| DIP | Režimy a funkce | Volba | Účinek |
|-------|---------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DIP1 | | OFF (vypnuto) | |
| DIP2 | Výstražné upozornění | ON (zapnuto) | blikající světlo se rozsvítí a chod se spustí po 3-vteřinovém varování |
| | | OFF (vypnuto) | blikající světlo se rozsvítí a chod se spustí okamžitě |
| DIP3 | Režim otevírání | ON (zapnuto) | krokové otevírání (vrata se zastaví, pokud je klíč při otevření aktivován a uzavře se po opětovné aktivaci) |
| | | OFF (vypnuto) | současné otevření (ovládací zařízení se neřídí pokyny klíče při otevírání) |
| DIP4 | Automatický nebo postupný režim (pro pěší a úplné ovládání) | ON (zapnuto) | automatický režim (vrata se automaticky zavřou po uplynutí mimoprovozní doby, která se nastavuje pomocí T.E .). Mimoprovozní doba se vynuluje po aktivaci fotobuňky. |
| | | OFF (vypnuto) | krokový režim (vrata se uzavřou pouze při přijetí pokynu z klíče) |
| DIP5 | Zpětný impuls / uzavírací impuls | ON (zapnuto) | Ustupovací impuls se aktivuje. Je-li zvoleno měkké zastavení (DIP8 = ON), rovněž se provede uzavírací impuls |
| | | OFF (vypnuto) | uzavírací a ustupovací impuls jsou deaktivovány |
| DIP6 | Automatický režim volitelný (pouze pokud DIP4 = ON) | ON (zapnuto) | v pohotovostním režimu se vrata řídí pokyny z klíče (mohou být zavřena před uplynutím mimoprovozní doby) |
| | | OFF (vypnuto) | vrata nelze uzavřít před uplynutím mimoprovozní doby; pokyn z klíče vynuluje mimoprovozní dobu |
| DIP7 | Udržení hydraulického tlaku (pouze u hydraulických pohonných ramen) | ON (zapnuto) | každou půl hodinu vyše uzavírací impuls, aby byl zachován hydraulický tlak |
| | | OFF (vypnuto) | udržování tlaku vypnuté |
| DIP8 | Měkké zastavení (pouze pro pohonná ramena bez mechanických tlumičů) | ON (zapnuto) | Křídlo vrat sníží rychlost před dosednutím na záračku |
| | | OFF (vypnuto) | Křídlo vrat dosedne na záračku ve vysoké rychlosti |
| DIP9 | Bez funkce | | nastavte vždy na OFF |
| DIP10 | Funkce „dead man“ Pouze v případě, že DIP4=OFF a DIP11=OFF | ON (zapnuto) | Funkce „dead man“ aktivována (otevření se provede podržením ST1, uzavření se provede podržením ST2) |
| | | OFF (vypnuto) | Funkce „dead man“ deaktivována |
| DIP11 | Blokovací režim Pouze pokud DIP4=ON | ON (zapnuto) | DIP10=ON: blokovací režim s vnějšími a vnitřními fotobuňkami DIP10=OFF: blokovací režim s vnější fotobuňkou |
| | | OFF (vypnuto) | Blokovací režim deaktivován |
| DIP12 | Bezpečnostní zařízení | ON (zapnuto) | Bezpečnostní zařízení VULCAN S zapojeno v FCA konektorech |
| | | OFF (vypnuto) | Zařízení není připojeno |

Nastavení potenciometru



T.LG (prodleva osvětlení garáže): Je-li obvod osvětlení garáže připojen k ovládacímu panelu, nastavte čas, po který budou světla svítit, pomocí T.LG.

T.E. (mimoprovozní doba otevření vrat): Pokud byl automatický provozní režim naprogramován (DIP4 = ON), nastavte pomocí T.E. mimoprovozní dobu otevřených vrat (než začne automatické zavírání) .

P.M. (točivý moment motoru): Použijte k nastavení maximální hodnoty výkonu pohonného ramena P.M.

- Hydraulická pohonná ramena: Nastavte P.M. na maximální hodnotu.
- Elektromechanická pohonná ramena: nastavte P.M. na minimální možnou hodnotu, slučitelnou s řádným provozem vrat.

▲ Nastavte točivý moment tak, aby byl v souladu s maximálním uzavíracím tahem stanoveným v normě EN12453: 2000. Provedte měření podle normy EN 12445:2000.